

Comissão foi ao Bairro Tupi discutir implantação de mão única em via da região

Assunto:

TRANSPORTE E SISTEMA VIÁRIO



Audiência externa discute implantação de mão única em via do Bairro Tupi

Na última terça-feira (10/9), a Comissão de Desenvolvimento Econômico, Transporte e Sistema Viário debateu, em audiência pública, requerida pelo vereador Coronel Piccinini (PSB), a possibilidade de implantação de mão única na Rua Furquim Werneck, no Bairro Tupi, região Norte de Belo Horizonte. Nos dias 31 de maio e 1º de junho de 2012, a BHTrans fez, como teste, a alteração, mas, hoje, a via permanece com mão dupla, causando transtornos a motoristas, moradores e comerciantes.

Diariamente, a comunidade enfrenta problemas na Rua Furquim Werneck, um dos principais centros comerciais da região, por onde circulam três linhas de ônibus, carros e caminhões, provocando congestionamento e dificultando o estacionamento de veículos, o que se complica em horários de pico.

Para o comerciante Alaim Freira, o bairro cresceu e, conseqüentemente, a demanda. ?Não temos carga e descarga, nem estacionamento e o cliente não tem onde parar, fora o risco de acidente?. Segundo o líder comunitário Marcos Silva, os testes tiveram total aprovação da comunidade e dos comerciantes do bairro, que, há cerca de doze anos, pleiteiam a mudança.

Viabilidade técnica

O representante da Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte (BHTrans) explicou que o projeto já está pronto, mas que é preciso realizar alterações estruturais nas linhas do bairro, pois quatro linhas de ônibus precisariam ser desviadas. De acordo com o gerente de Ação Regional da BHTrans, Luiz Fernando Libânio, foi feito um estudo na pavimentação, onde verificou-se que alguns trechos e vias no entorno da Furquim Werneck não suportariam o impacto

da transferência das linhas. ?Para que seja implantada a mudança, é necessário que a Sudecap reforce a pavimentação. Tão logo ela execute a obra, a BHTrans terá condições de implementar o projeto?, informou.

A Sudecap não enviou representantes para a audiência, o que impossibilitou uma definição da Prefeitura sobre a previsão de execução da obra. ?Vamos para o plenário e vou falar com o prefeito sobre o quanto ficamos frustrados?, lamentou o vereador Coronel Piccinini (PSB).

Promessa antiga

Em março de 2011, após reuniões com lideranças comunitárias, a BHTrans resolveu implantar mão única de direção, no sentido centro-bairro, e proibir o estacionamento do lado direito da via. Na ocasião, os técnicos da empresa alegaram a necessidade de obras de adequação na Rua Lucílio de Albuquerque, que absorveria o tráfego no sentido bairro-centro. Desde então, a comunidade aguarda a efetivação da medida.

Participaram da audiência representantes da BHTrans e da Secretaria de Administração Regional Municipal Norte.

Superintendência de Comunicação Institucional

Data publicação:

Quinta-Feira, 12 Setembro, 2013 - 00:00
