

Metrô de Belo Horizonte em pauta

Assunto:

TRANSPORTE



Metrô de Belo Horizonte em pauta

O presidente da Câmara Municipal de Belo Horizonte, Totó Teixeira

(PR) deve se encontrar com Luís Inácio Lula da Silva na próxima quinta-feira, 17 de abril. Lula vem à capital para a inauguração da estação de integração metrô-ônibus Vilarinho, obra que complementa a linha um do metrô belo-horizontino. Na ocasião, Totó Teixeira entregará ao presidente o projeto da Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU) para a construção da linha dois do metrô, que atenderá a região do Barreiro.

O ramal Barreiro do metrô, que faz parte da linha dois, liga a região Oeste da capital ao bairro Santa Tereza, em um trecho de 16,5 quilômetros e 15 estações. De acordo com o presidente da Casa, deve ser construído o metrô de superfície na maior parte do trajeto, como o que já está em funcionamento e, em outros trechos, o metrô subterrâneo será a opção para encurtar a distância. ?Quase 70 por cento das obras já foram feitas, como terraplanagem e transposição das principais avenidas e do Anel Rodoviário?, afirmou.

Brasília

Na próxima semana o presidente da Câmara irá à capital federal para um encontro com o ministro das Cidades, Márcio Fontes e a ministra da Casa Civil, Dilma Roussef, onde pretende reforçar o pedido pela conclusão das obras do metrô. A viagem à Brasília deve acontecer entre os dias 22 e 23 de abril. ?Agora nossa linguagem está sendo entendida pelos órgãos competentes e acreditamos que, em três anos, teremos a nova linha Calafate/Barreiro do metrô já funcionando?, ressaltou Totó Teixeira.

Segundo o presidente da Casa, as obras do metrô da capital vêm se arrastando desde a década de 80 e necessita de investimentos urgente. Ele afirma que os trens precisam de um investimento de aproximadamente R\$ 170 milhões para serem reformados, além de R\$ 900 milhões que devem ser empregados na construção do ramal Barreiro. ?Serão mais de 600 mil pessoas beneficiadas diretamente com a conclusão da linha dois e haverá diminuição de aproximadamente três mil viagens de ônibus por dia na avenida Amazonas, onde atualmente há retenções constantes, devido ao grande fluxo de veículos?, lembrou.

Copa 2014

O presidente da Câmara ressaltou a importância de um transporte público de qualidade para a população, principalmente com a possibilidade do Brasil sediar a Copa do Mundo de Futebol. "O Metrô-BH faz parte da infraestrutura básica para que Minas Gerais possa abrigar jogos da Copa de 2014 e, por isso, temos que começar as obras do metrô imediatamente", afirmou.

Morador do Barreiro há 55 anos, o vereador Totó Teixeira disse que as obras do metrô, que já se arrastam há mais de 20 anos, são de extrema importância para a população daquela região. "Acredito que as questões políticas que impediam a construção da linha dois já foram solucionadas", concluiu.

Informações na Superintendência de Comunicação Institucional (3555-1205/3555-1216).

Data publicação:

Terça-Feira, 15 Abril, 2008 - 21:00
