

Comissão debate obras na Avenida Nossa Senhora do Carmo

Assunto:
AUDIÊNCIA



Comissão debate obras na Avenida Nossa Senhora do Carmo

A Comissão de

Desenvolvimento Econômico, Transporte e Sistema Viário da Câmara Municipal de Belo Horizonte realizou hoje, terça-feira, 14 de abril, uma audiência pública para debater as obras de intervenção no trânsito na Avenida Nossa Senhora do Carmo.

A sessão ocorreu às 14 horas, no Plenário Helvécio Arantes, por indicação do vereador Fred Costa (PHS). Poder Público Legislativo, Prefeitura de Belo Horizonte e sociedade civil organizada se reuniram para esclarecer dúvidas.

Denominado ?Rota Sul?, o projeto da prefeitura, em parceria com a Empresa de Transporte e Trânsito de Belo Horizonte (BHTRANS), consiste em uma série de pequenas modificações no tráfego da região Centro-Sul de Belo Horizonte, principalmente no trecho que engloba as avenidas Nossa Senhora do Carmo e Contorno.

O objetivo é desafogar o trânsito, sobretudo nos horários de pico e melhorar a qualidade da vida da população. O projeto abrange o alargamento de pistas, a redução de canteiros centrais, a modificação de ilhas, a criação de pistas de rolamento exclusivas para ônibus e pequenas mudanças na sinalização, incluindo pontos de ônibus.

A pista de rolamento do lado esquerdo da Avenida Nossa Senhora do Carmo será adaptada para comportar três veículos. São aproximadamente R\$ 1.900.000 investidos nos trabalhos. Os coletivos representam 78% dos veículos que trafegam diariamente pela área e estão regularmente registrados mais de 1.100.000 veículos em Belo Horizonte.

O vereador Fred Costa, que é morador do bairro Santa Lúcia e utiliza a via diariamente, opinou sobre as intervenções. ?Vejo a iniciativa como um grande passo para a melhoria das políticas de mobilidade urbana na cidade. É urgente que valorizemos esse vetor, que é fundamental para a ligação da cidade com pontos como Rio de Janeiro, Nova Lima, Barreiro e outros?, disse o parlamentar.

A diretora de Desenvolvimento e Implantação de Projetos da BHTRANS, Jussara Bellavinha, apresentou o projeto e explicou que os cidadãos terão uma grande economia de tempo e combustível com as revitalizações. Ela ainda avisou que, caso seja anunciada alguma obra de maior porte, todas as pessoas serão comunicadas.

?Os usuários podem ficar tranquilos. A maior parte da sinalização original da região será mantida e não haverá a necessidade da mudança de rota no projeto. É apenas uma obra simples, de pequenos impactos, mas que auxiliará em muito os motoristas e usuários do transporte coletivo. Já que atualmente se privilegia nas grandes cidades o carro, nós decidimos dar preferência aos ônibus?, assegurou Jussara Bellavinha.

Aposta

O diretor da Diretoria Operacional da Superintendência de Desenvolvimento da Capital (SUDECAP) Roger Veloso comentou que os investimentos são poucos em relação aos benefícios que os munícipes terão com a entrega da obra e elogiou os responsáveis diretos e indiretos pelo projeto.

?Até a metade de maio faremos algumas intervenções, que atrasaram um pouco devido a contratempos. Porém, no fim de maio a população já estará usufruindo desse importante avanço, que auxiliará, inclusive, na credibilidade do município para a Copa de 2014 de Futebol?, afirmou Veloso.

Compareceram ainda à reunião, os vereadores Wagner Messias ?Preto? (DEM) e Antônio Torres ?Gunda? (PSL); Marcelo Vecchiatto, da Secretaria Municipal Adjunta de Meio Ambiente; Humberto Alvim, representante do secretário municipal de Políticas Urbanas, Murilo Valadares; Adilson Azeredo, do Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de Belo Horizonte (SETRABH) e o presidente da Associação dos Moradores do Bairro Belvedere, Geraldo Costa.

Informações no gabinete do vereador Fred Costa (3555-1305) e na Superintendência de Comunicação Institucional (3555-1105/3555-1216).

Data publicação:

Segunda-Feira, 13 Abril, 2009 - 21:00
