

Projeto prevê diminuição do tráfego no hipercentro

Assunto:

MOBILIDADE URBANA



Projeto prevê diminuição do tráfego no hipercentro

O Projeto Lei 847/09, de autoria do vereador

Paulo Sérgio ?Paulinho Motorista?(PSL), visa à criação do Anel Prioritário de Circulação Viária do Hipercentro Avenida do Contorno, no Município de Belo Horizonte. Entende-se por Anel Prioritário o perímetro interno da Avenida do Contorno. O Perímetro Externo compreende todas as vias de circulação viária da capital, que estão fora dos limites da Avenida do Contorno, bem como as divisas com outros municípios.

A matéria tramita em 1º turno na Câmara Municipal e será apreciada pelas comissões de Legislação e Justiça, Desenvolvimento Econômico, Transporte e Sistema Viário, e Meio Ambiente e Política Urbana e Administração Pública. Os proprietários de veículos particulares que desejam circular pelo hipercentro deverão ter credenciais estabelecidas por lei. A regra também será válida para as empresas de transportes privados. Os donos de veículos particulares residentes no Anel Prioritário deverão se credenciar junto à Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte (BHTrans), para ter permissão de acesso, respeitado o limite máximo de duas placas.

Serão penalizadas as pessoas que descumprirem a lei, incluindo motoristas de veículos de emergência que trafegarem sem autorização; reincidentes de multas; e cidadãos que tiverem multas por excesso de velocidade.

O PL prevê que terão acesso ao Anel Prioritário de Circulação Viária Hipercentro Avenida do Contorno: ônibus, coletivos, micro-ônibus, vans, táxis, transportadores, carros oficiais, veículos comerciais; emergência: ambulância do Município e de municípios vizinhos, veículos de pessoas idosas e portadores de necessidades; e turistas.

Compensações

Segundo o projeto, a restrição ao acesso do Anel Prioritário será compensada pela construção de estações de ônibus e transporte público coletivo ou por parcerias público-privadas (PPP?s). A matéria também prevê que prédios públicos e privados e áreas e terrenos da Prefeitura sejam remodelados para estacionamentos. Esses locais terão tarifas reduzidas em relação aos congêneres.

Como medida compensatória também está previsto, conforme disponibilidade orçamentária, o incentivo do Poder Municipal à implantação de Veículos Leves sobre Trilhos (VLT?s), por meio de concessão ou PPP. Haverá, ainda, por

parte da Prefeitura, um incentivo à ampliação das linhas de metrô e a criação de mon trilhos suspensos no Anel Prioritário.

Justificativa

De acordo com o vereador Paulo Sérgio ?Paulinho Motorista?, o objetivo é regulamentar o tráfego no hipercentro de Belo Horizonte e diminuir o impacto ambiental e congestionamento das vias vindo a gerar engarrafamento ou adoção de rodízios. Segundo o vereador, 70% dos veículos particulares que circulam na capital, especialmente dentro da cidade, são compostos apenas por um passageiro.

Na opinião do parlamentar, a implementação de um transporte público articulado seria uma opção para facilitar a mobilidade da população no seu cotidiano, além de melhorar a infraestrutura urbana para a Copa de 2014 e as Olimpíadas de 2016.

Informações na Superintendência de Comunicação Institucional (3555-1105/1445).

Data publicação:

Segunda-Feira, 28 Dezembro, 2009 - 22:00
