Comissão quer reforma no viaduto do bairro Independência

Assunto:

TRANSPORTE E SISTEMA VIÁRIO



A situação do viaduto do Bairro Independência é tema de audiência pública agendada para o dia 15 de outubro, às 9 horas, na Câmara Municipal. A Comissão de Desenvolvimento Econômico, Transporte e Sistema Viário aprovou hoje, 9 de outubro, em reunião extraordinária, o requerimento do vereador Carlos Henrique (PR) para que se discuta a necessidade urgente de rebaixamento da pista de rolamento situada debaixo do viaduto, localizado na rua Hum, confluência com a rua Flor de Pitangueira.

O viaduto tem a altura de cinco metros, o que impede a passagem de muitos caminhões de carga, obrigando os donos a fazer a baldeação da carga transportada por meio da contratação de outros veículos em condições de passar sob o viaduto, o que gera prejuízo. Com o rebaixamento da pista de rolamento, a altura do viaduto passaria para sete metros, evitando esse transtorno.

A Comissão aprovou, também, um requerimento de audiência, com data a ser agendada, para debater a utilização de publicidades em táxis da capital. Foram convidados para a reunião representantes das cooperativas de táxis e o sindicato dos taxistas (Sincavir).

Outros dois requerimentos de audiência pública, de autoria do vereador Wagner Messias ?Preto? (Democratas) foram aprovados e estão com datas marcadas. Para o dia 25 de outubro, às 9h30, foi agendada a audiência para discutir o Código de Obras de Belo Horizonte. O vereador informou que foi encaminhado à Câmara, pelo Executivo, um código de obras, porém já havia um projeto relativo ao assunto tramitando na Casa. Na audiência, serão propostos aspectos e adequações necessárias ao novo Código de Obras.

No dia 31 de outubro, às 9h30, acontecerá a audiência pública para debater a transferência da Estação Rodoviária de Belo Horizonte para a avenida Silva Lobo, confluência com a avenida Tereza Cristina. O objetivo é discutir quais serão os impactos urbanos, sociais e ambientais que acontecerão com a mudança, por se tratar de uma área com trânsito intenso.

Informações na Superintendência de Comunicação Institucional (3555-1105/1216)

Data publicação: